

----- Doorgestuurd bericht -----

<b>Onderwerp:</b> ferry of vliegdiens voor intereilandelijk verkeer vanaf sint eustatius (KOREL)
<b>Datum:</b> Thu, 20 Oct 2022 20:37:30 +0200
<b>Van:</b> jan meijer <jhtm.nl@gmail.com>
<b>Aan:</b> cie.kr@tweedekamer.nl, postbus@eerstekamer.nl, fred.bergman@eerstekamer.nl

geachte voorzitter en leden van de commissie koninkrijksrelaties (van tweede kamer en eerste kamer),

even een klein mailtje, naar aanleiding van de beantwoording van de kamervragen gesteld door mw joba vd berg (cda) inzake het intereilandelijk verkeer.

de getoonde cijfers zijn redelijk verhullend: hoeveel passagiers van welk eiland naar welk eiland is niet nader gespecificeerd (ik refereer hier aan het verkeer per makana ferry).

het verbaast niet bijzonder wanneer het voornamelijk reizigers zijn van sint maarten naar saba zijn (en omgekeerd) en wellicht een enkeling tussen de eilanden saba en sint eustatius.

ik blijf het moeilijk te geloven dat het aantal mensen geregeld van sint eustatius die naar sint maarten willen (en omgekeerd) talrijk zal zijn.

gelukkig worden de cijfers ook door anderen betwijfeld; zie <https://bonaire.nu/2022/10/19/gebruik-ferry-tussen-sint-eustatius-saba-en-sint-maarten-haalt-het-bij-lange-niet-bij-vliegverkeer/>

de redacteur van dossierkoninkrijksrelaties.nl was me voor met zijn sneer naar het zoveelste onderzoek naar de haalbaarheid van het intereilandelijk vliegverkeer.

dat onderzoek is al vele malen gedaan en ik denk dat winair ook voldoende bekend zal zijn bij de ministeries van bzk alsook van ienw.

eupees nederland zit met het eigenaarschap zichzelf (en de potentiële reizigers vanaf statia) behoorlijk in de weg.

mijn visie (en niet alleen die van mij): neem afstand van dit eigenaarschap en laat hier de markt zijn werk doen.

dat er ook andere maatschappijen zijn die deze vluchten kunnen onderhouden en wellicht tegen een redelijk(er) tarief (dan dat van winair) lijkt me waarschijnlijk.

maar ook hier geldt: als je het niet wil zien, dan verberg je het gewoon (zo lijkt het kabinet te denken)!

natuurlijk is hier geen sprake van (institutioneel) *racisme*, maar van (institutionele) *discriminatie* is wel degelijk sprake.

de grootste afstand die in eupees nederland met het openbaar vervoer (trein) kan worden afgelegd (denk aan maastricht-den helder vv of groningen-vlissingen vv) kost de reiziger ongeveer (net minder dan) 100 euro voor een retour in de eerste klasse.

hoe redelijk zou het zijn wanneer een retourtje vliegen (als PSO (public service obligation), oftewel als openbaar vervoer) van sint eustatius naar sint maarten (of naar bonaire) ongeveer 100 us dollar zou kosten. voor de goede orde: sint eustatius-sint maarten is qua afstand zoiets als een treinverbinding van den haag naar amsterdam.

verwijzen naar een nieuw onderzoek kan ik dan ook niet anders uitleggen dan als ONWIL (en dus als DISCRIMINATIE van de tweederangsnederlander waarvan de wieg toevallig op een van de openbare lichamen in caribisch nederland heeft gestaan).

tot slot merk ik op dat er – in potentie – nog een andere, minder zichtbare kracht werkzaam is: het lijkt alsof dhr. barnhoorn (de investeerder/eigenaar van het golden rock resort) ook baat heeft bij de ferrydienst: gasten komen aan in de haven en worden door zijn organisatie opgehaald en gebracht naar het resort.

met vriendelijke groet,

ir. j.h.t. (jan) meijer mba, cornelis houtmanstraat 9-b, 2593 RD den haag.