

Sint Eustatius, 19 november 2021.

Voorzitter en leden van de Commissie Koninkrijksrelaties,

Het is nog gedurende het regeringscommissariaat van dhr. Van Rij dat ik door hem word uitgenodigd om over enkele zaken te spreken betreffende Sint Eustatius. Het was bij gelegenheid van zo'n gesprek dat hij mij op het hart drukte dat Sint Eustatius geen belangrijke rol speelde in het project *ferry verbinding in Caribisch Nederland*. Nee, dat zou vooral een zaak zijn die door Saba wordt getrokken. Sint Eustatius volgt de ontwikkelingen tamelijk passief.

Hoe anders luidt de informatie uit Uw Kamer. De departementen SZW, I&W en BZK zijn enthousiast over de activiteiten zoals die onder meer door de regeringscommissaris van Sint Eustatius zijn ondernomen teneinde de ferry verbinding met Saba en Sint Maarten van de grond te krijgen.

En inmiddels is het dan bijna zo ver. Nog even wat onvolkomenheden over de douane en de marechaussee wegwerken en dan gaat de kurk van de champagne, althans bij hen die in de ferry een soort verlossing zien.

Desgevraagd kan echter niemand met een gedegen onderzoek aantonen dat aan een dergelijke ferry werkelijk behoefte bestaat. Het zijn vooral argumenten die "aanvullend" zijn (zoals: toeristen vanuit Sint Maarten kunnen gemakkelijk(er) Sint Eustatius bereiken) die de balans laten doorslaan. In elk geval niet het feit dat de Stataanse bevolking hier nu behoefte aan heeft.

Noot: Het is telkens weer Sint Maarten en Winair die hier 'onterecht' aan tafel lijken te zitten. Onterecht omdat het in Caribisch Nederland primair gaat om de goede, frequente en betaalbare verbinding tussen de BES-eilanden (dus: Bonaire, Sint Eustatius en Saba) wellicht aangevuld met het nabij gelegen Sint Kitts. Argumenten als notaris, kadaster en bank op Sint Maarten zijn oneigenlijk gezien het feit dat Sint Maarten een eigenstandig land binnen het Koninkrijk der Nederlanden is. De ferry wordt ook door het ministerie van I&W 'geprezen' als een welkome aanvulling in de verbindingen tussen de Caribisch Nederlandse eilanden (*huh? Bonaire wordt helemaal niet genoemd...!*). Voor alle partijen is het beter wanneer Caribisch Nederland zich concentreert op de drie eilanden waaruit het bestaat en de afhankelijkheid van Sint Maarten wordt gemitigeerd. Het zou mij wat waard zijn wanneer dit argument ook in uw overwegingen enig gewicht krijgt.

Je hoeft er niet direct voor te hebben doorgeleerd om te zien dat de luchtverbindingen zoals EZ Air die beschikbaar heeft (in samenhang met SXM Airways) ronduit concurrerend zijn met het Winair aanbod dat met te grote vliegtuigen de BES-connectiviteit onderhoudt die nota bene door hen worden geleased (en dan ook nog eens op oneigenlijke gronden). Als doelmatigheid, doeltreffendheid, tegemoetkoming aan de wensen van de bevolking (hoewel op het gebied van de betaalbaarheid nog wel stappen kunnen worden gemaakt) niet tot een juiste afweging leiden, dan moeten welhaast oneigenlijke en onzichtbare argumenten een rol spelen. Het is die oneigenlijkheid en non-transparantie die ik telkens weer aan de kaak wens te stellen.

Vandaag - vrijdag 19 november 2021 - was er een Eilandsraadsvergadering waarin dit onderwerp (ferry, te late ingebruikname en de alternatieve luchtverbindingen) de revue passeerden. Het was bevredigend te zien dat de Eilandsraad ongekend eensgezind optrad in de lijn zoals hierboven beschreven. Stelling werd genomen tegen het kabinetsstandpunt dat op rationele gronden onverdedigbaar is en desondanks door de regeringscommissaris werd verdedigd.

Natuurlijk acht ik de Caribisch Nederlandse problematiek onvergelijkbaar met misstanden in Europees Nederland zoals de Toeslagenaffaire. Aan de andere kant acht ik het onthutsend hoe Caribisch Nederland, dat zich zo gemakkelijk aan het dagelijks en kritisch oog van de media onttrekt, in feite een ver-van-het-bed-show is voor ons kabinet en een effectief parlementair toezicht op het op velerlei terrein falend regeringsbeleid zo gemakkelijk wordt gefrustreerd (ook de Nationale Ombudsman heeft zich al eens in vergelijkbare termen uitgedrukt).

Kortom, ik spreek de wens uit dat u aan de kant staat van de bevolking en de Eilandsraad (van Sint Eustatius) en dat u in dit dossier van de connectiviteit (door de lucht) het gezond verstand laat prevaleren en niet telkens weer de door de regering getrokken troefkaart van "Sint Maarten" (waarvan de ongewenste afhankelijkheid - van Sint Eustatius - door de regering telkens weer in de hand wordt gewerkt) en "Winair" ondersteunt. Laat de ratio nu eens zegevieren en zet een halt bij activiteiten die slechts bijdragen aan ondoorzichtige projecten op basis van aan het oog onttrokken argumenten.

Graag rond ik af met u veel wijsheid toe te wensen.

Met vriendelijke groet,

Ir. J.H.T. Meijer MBA,  
Bellevue Road 4, Upper Round Hill,  
Sint Eustatius, Caribisch Nederland.