

Excellentie,

Inmiddels zie ik dat mijn brief aan u door [BES-reporter](#) is 'opgepikt' vanuit mijn Facebook-pagina. De Facebook-publicatie leverde enkele - voor mij - waardevolle reacties op. Een ervan leg ik u hierbij graag voor.

Winair is tot op heden monopolist op de vliegverbindingen waarvan Sint Eustatius afhankelijk is voor wat betreft haar verbindingen met de buitenwereld. In de praktijk zal, althans met Winair, het contact met de buitenwereld altijd via Sint Maarten lopen. De *hub* Sint Maarten levert zowel de maatschappij Winair alsook het eilandbestuur lucratieve inkomsten op.

Met de ontbinding van de Nederlandse Antillen op 10 oktober 2010 is de eigendom van Winair overgedragen aan het 'land' Sint Maarten met een belang van iets meer dan 92%, en aan het land 'Nederland' met een belang van iets minder dan 8%. Hoewel ik geen jurist ben lijkt het alsof dit gegeven maakt dat aandeelhouders (dus beide genoemde landen) zich in feite gegijzeld weten in het gebruik van dit vliegtransport.

Voor Sint Maarten is dat natuurlijk gewenst, maar voor Nederland niet. Als (Caribisch en/of Europees) Nederland andere maatschappijen in willen zetten (teneinde door concurrentie de prijzen voor de eindgebruikers te drukken) en zelfs lijnen ontwikkelen waarin Sint Maarten niet is opgenomen, dan kan dat mogelijk worden uitgelegd als een handeling in strijd met het vennootschapsbelang van Winair. Wanneer dit juist is, zou dat Nederland in een lastige positie kunnen brengen. Ik weet dat niet precies en beschik evenmin over de relevante stukken.

Die potentieel lastige positie is overigens eenvoudig te elimineren. Wellicht zijn er andere methoden maar in elk geval - zo is mij aangereikt - zou Nederland zijn aandelen in Winair kunnen verkopen, waarna de weg vrij is om met andere maatschappijen lijnen op te zetten waardoor niet slechts Sint Maarten maar ook Bonaire met een *directe* vlucht kan worden bereikt vanaf Sint Eustatius. In de afweging van belangen zou mijns inziens het publieke belang immer voor moeten gaan op het individuele belang van de aandeelhouder.

Met belangstelling zie ik uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Mia van Deelen, Sint Eustatius.

E [goeiemie@gmail.com](mailto:goeiemie@gmail.com)

*cc: Commissie Koninkrijksrelaties van de Tweede Kamer*